

Hilfsblätter für Auszubildende

◀ Futterbaumaschinen Check-Liste ▶

(weitere Infos siehe **Betriebsanleitung**)

Januar 2016

Trommel- und Scheibenmäher

Hauptbestandteile

- Dreipunktbock (bei Frontmähern)
- Rahmen und Aufhängung
- Antrieb
- Trommeln oder Scheiben
- Mähklingen & Klingenhalter
- Gleitteller (Scheibenmäher: Gleitkufen)
- Schutztuch
- Anfahrsicherung (Seitenmähwerk)
- Aufbereiter (Intensivaufbereiter)
- Entlastung

Kontrollen und Unterhaltsarbeiten

- Schmieröle (Ölstand kontrollieren)
- Keilriemen kontrollieren
- An sämtlichen Halterungen muss je eine Klinge angebracht sein
- Abgenutzte Klingen müssen gesamthaft ausgewechselt werden (Unwucht)
- Klingenhalter kontrollieren (Abnutzung)

Anbau am Traktor und Grundeinstellungen

- Oberlenker einstellen
- Unterlenker einstellen, so dass die ausgeschwenkte Maschine waagrecht hängt
- Auf ebener Fläche Mähwerk auf den Boden absenken und Schnitthöhe einstellen
- Entlastung kontrollieren

Arbeiten auf dem Feld

- Zapfwelle bei 540 U/Min. oder 1000 U/Min. bei Frontmähern
- Mähwerk bereits ausserhalb des Mähgutes beschleunigen
- Fahrgeschwindigkeit den Verhältnissen angepasst wählen (ca. 10-12 km/h ideal)
- Korrektes Mähen im Feld (möglichst wenig gemähtes Futter überfahren)
- Schnitthöhe und Aufbereitung überprüfen

Unfallverhütung

- Keine Personen im Gefahrenbereich
- Maschine in abgesenktem Zustand einschalten
- Spezielle Vorsicht auf steinigem Feldern und in der Nähe von Strassen und Wegen
- Nie bei laufendem Motor an der Maschine hantieren
- Beim Einsetzen von Klingen auf ihren sicheren Sitz achten
- Mähklingen nie schleifen, schweissen oder nachhärten
- Defekte Schutztücher sofort ersetzen
- Beim Umschwenken des Mähwerkes in die Arbeitsstellung nicht zwischen Traktor und Mähwerk stehen
- Achtung auf Kinder bei länger abgestellten Mähwerken
- Frontmäher mit V-Spiegeln ausrüsten und diese beachten
- Gelb-schwarze Signalfarben
- Bei Nichtgebrauch Mähwerk absenken (Hydraulik entlasten)

Kreiselheuer und Kreiselschwader

Hauptbestandteile

- Anbaubock oder Deichsel
- Achse, Räder, Fahrwerk
- Tastrad
- Zinkenträger und Zinken
- Getriebe
- Tiefeneinstellung

Anbau / Grundeinstellung

- Unterlenker verstreben
- Mit Oberlenker oder Tastrad Arbeitshöhe einstellen

Einsatz

- Auf dem Feld Arbeitshöhe kontrollieren
- Zapfwelldrehzahl und Fahrgeschwindigkeit dem Zustand des Futters anpassen (Bröckelverlust)

Unterhalt

- Schmieren
- Pneudruck überprüfen (1.2 bis 1.5 Bar;)
- Zinken auf Bruch und Stellung kontrollieren und wenn nötig mit der Lehre neu einstellen
- Zinkenverlustsicherung
- Gebrochene Zinken auswechseln
- Sicherheitsbügel
- Signalisation und Beleuchtung

Ladewagen

Bauarten

- Hochlader
- Tieflader

Hauptbestandteile

- Fahrgestell
- Förderorgan mit Schneidwerk (Elevator, Rotor oder Förderschwingen)
- Pick-up
- Seitenwände – Aufbau – Scherengitter
- Kratzboden (mechanisch oder hydraulisch)
- Abladedosierung
- Achsen (normale Achse, Tandemachse, Kurmannachse, versetzte Doppelachse)

Arbeiten

- Am Traktor gemäss Betriebsanleitung anhängen
- Pick-up so richten, dass das Futter sauber aufgenommen, die Grasnarbe aber nicht verletzt wird
- Zapfwelldrehzahl zwischen 400 bis 540 U/Min. wählen
- Fahrgeschwindigkeit der Futtermenge anpassen

Unterhaltsarbeiten

- Regelmässiges Reinigen der Förderorgane
- Schmieren
- Ölstand periodisch überprüfen
- Kratzbodenketten kontrollieren. Wenn sie sich mehr als 10 cm abheben lassen, nachspannen (gewisse Modelle haben selbstspannende Kratzbodenketten)
- Antriebskette und Pick-up-Kette kontrollieren
- Messer ausbauen und schleifen
- Pneudruck nach Vorgabe Reifenlieferant kontrollieren

Unfallverhütung

- Nie bei laufender Maschine (Förderorgane, Kratzboden) Ladewagen betreten
- Bei Verstopfungen des Pick-up's, Motor abstellen (Sicherheitsstop)
- Gelenkwellenschutz und Schutzabdeckungen in Ordnung halten
- Hydraulische Bremsen (bei Maschinen ab Herstellerdatum 1.1.93 obligatorisch)
- Elektrische Anlagen regelmässig überprüfen